

2018年(平成30年)6月15日(金曜日) [第5面 自動車整備]

2018年6月15日(金) 第1面 総合

連載「輝けメカニック 整備工場の人づくり」(80) エレクチュード開発兼創業者 ジョン・フラーCVO(最高ビジョン策定責任者)

< 前の記事

紙面で読む >

スクラップ済みです

次の記事 >

整備のさまざまな実務を仮想体験しながら学べるeラーニングツール「Electude (エレクチュード)」。1千以上のカリキュラムをそろえ、自分に必要な分野をいつでもどこでも学べる。オランダで開発され、現在は50カ国以上で整備学習に使用されている。日本でも今年2月から発売された。開発元のジョン・フラーCVO(最高ビジョン策定責任者)に開発の経緯や事業展開について聞いた。



(村上 瞳)

—1990年に開発したそうだが、経緯は



拡大

「当時、オランダでは自動車産業が盛んでなかったため整備士をトレーニングする場が不足していた。業界として国に改善を求めたところ、政府が進めていたオンライン学習教育システムに自動車整備を盛り込むことが決まった。電子工学を学んでいた私に依頼があり、BMWやポッシュなどの協力を得ながら今の学習ツールを開発した。その後も改良を重ね、08年から現在のクラウド型になった」

—オランダはなぜ、オンライン学習に着目したのか

「28年前、オランダの教育現場では教師がテクノロジーの進化についていけず、学生はゲームばかり。政府は学習時間の不足を危惧し、勉強させたいが方法が見つからないという状況に陥っていた。こうした社会的な課題を解決できる方法が、オンライン上で学習内容を確認でき、ゲーム感覚で勉強を進めることができるツールの開発だった」

—現在では55カ国で使用されている

「アメリカ、ドイツ、イギリス、オランダの4カ国では政府と連携し整備士の学習ツールとして活用が進む。世界中で支持を得られたのは単に開発したものを提供するだけでなく、各国の学校のシステムを変えずに導入できるようにしたこと、さらに言えば『教師が何を教えたいのか』に常にフォーカスし続けているからだと考えている。同じような商品がなく、競合がいなかったことも活用が進んだ一因だと感じる。フィリピンでは整備士資格の模擬試験に使用され、本番前に自分の合格率を測るのに役立っている。日本でも学習事情に合わせて柔軟に活用してほしい」

—ハイブリッドや電気自動車(EV)など次世代技術にも対応するのか

「学習内容は常にアップデートしており、先進技術のカリキュラムにも対応していく。ただ、整備の基礎知識の上に進化する知識を足していくのが我々の学習ツールのスタイルであり、インターネットを経由して毎週でも機能やコンテンツを更新していけるのが最大の強みだ。進化し続ける学習ツールとして今後も提供し続けていきたい」



紙面を読む >

1面	2面	3面	4面	5面	6面	7面
8面	9面	10面				

記事ランキング

1位	自動車税制「勝負の年」 団体トップ… (2018年6月9日 1面 総合)
2位	連載「自動車産業のパラダイムシフト…」 (2018年6月9日 2面 総合)
3位	日産、可変圧縮ターボの3気筒 Cセ… (2018年6月12日 1面 総合)
4位	トヨタグループ主要企業、きょうから… (2018年6月12日 1面 総合)
5位	コバック 海外進出、車検に加え板金… (2018年6月14日 1面 総合)
6位	ロールスロイス 初のSUV投入 (2018年6月12日 1面 総合)
7位	三菱自、販社と一体で品質改善 委員… (2018年6月13日 1面 総合)
8位	連載「新人歓迎 自動車業界入門」(… (2018年6月13日 2面 総合)
9位	トヨタ、ホンダが株主総会 (2018年6月15日 1面 総合)
10位	17年度自動車アセス 新型車、予防… (2018年6月9日 5面 土曜企画)

< 前の記事

紙面で読む >

スクラップ済みです

次の記事 >

Collection of the photo articles

写真ギャラリー

写真を中心とした電子版専用コンテンツです。

その他の記事

1面 総合 | 2面 総合 | 3面 部品/生産 | 4面 国内マーケット | 5面 自動車整備 | 6面 東北版 | 7面 首都圏版 | 8面 中部圏版 | 9面 近畿圏版 | 10面 用品/補修部品 |

日車協連、ASV対応事業者へシフト 認定工場年度内1000社へ
連載「輝けメカニック 整備工場の人づくり」(80) エレクトロニクス開発兼創業者 ジョン・フラー
CVO (最高ビジョン策定責任者)

安全自がサービスコン、団体優勝は関東支店 個人は遠藤恒さん(札幌支店)
連載「課題解決 ここが決め手」(80) 先進安全技術に対応 購入補助金の活用を
ツールプラネットのスキヤンツール ユーザー登録数累計5万件達成
(新製品) 東日製作所 動力式トルクレンチ4機種一新



Release calendar of new cars
新車カレンダー
新車情報をいち早くお届けいたします。

特集記事

6月14日(木) 6面
二輪車特集

6月7日(木) 10面
熊本県自動車販売特集

5月31日(木) 5面
JTPフォーラム特集

5月31日(木) 8面
山梨県自動車販売特集

5月30日(水) 6面
自動車ワランティアー(保証)特集

Japan Automotive Daily



2018年6月15日

Teijin Breaks Ground on New Carbon Fiber Facility in US

2018年6月15日

Goodyear Joins Mcity Research Partnership to Bolster R&D

2018年6月15日

Daihatsu Looks Toward Increased Local Development for Indonesia

2018年6月15日

Japan Automotive Daily, IHS Markit Host Tokyo Seminar on Autonomous Driving

2018年6月14日

Honda, GM Team up on EV Battery Development

2018年6月14日

Hino Establishes New Company to Provide Next-Gen Logistics

コラム



2018年6月15日
AIと愛

社説

2018年1月1日(月)
“日本の”を
ニハ

日刊自動車新聞 電子版からのお知らせ

7月16日（月） 7月16日（月）は「海の日」のため新聞の発行はありません。

7月9日（月） 7月9日（月）は、「新聞休刊日」のため新聞の発行はありません。

6月11日（月） 6月11日（月）は、「新聞休刊日」のため新聞の発行はありません。

5月18日（金） 本日早朝より、日刊自動車新聞電子版が閲覧できない不具合が発生しておりましたが、午前8時50分頃、解消いたしました。
読者の皆様には、ご迷惑をおかけし、申し訳ございません。

5月7日（月） 5月7日（月）は、「新聞休刊日」のため新聞の発行はありません。

